

.....
(miejscowość, data)

.....
(imię i nazwisko/ nazwa podmiotu)

.....
(adres/ siedziba)

Wójt Gminy Firlej
ul. Rynek 1, 21-136 Firlej

.....
(nr telefonu)*

.....
(nr decyzji lokalizacyjnej na zajęcie pasa drogowego)

WNIOSEK

**o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w związku z budową, przebudową
urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub
potrzebami ruchu drogowego umieszczonego w pasie drogowym**

.....
(nazwa ulicy, lokalizacja, nr działki, obręb)

1. W celu prowadzenia robót polegających na:

.....
(dokładne określenie rodzaju i zakresu robót)

.....
w okresie od dniado dnia

2. Wymiary, powierzchnia oraz rodzaj zajętych elementów pasa drogowego na czas prowadzenia robót :

a) Jeźdnia – dł. : szer. : pow.: m².

b) Chodnik (pobocze, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo
jezdne) – dł. : szer. : pow.: m².

c) Pozostałe elementy –
– dł. : szer. : pow.: m².

3. Wymiary, powierzchnia urządzeń infrastruktury umieszczonych w pasie drogowym.:

– dł. : szer. : pow.: m².

4. Inwestor:

.....
(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu oraz adres, PESEL/NIP i nr telefonu kontaktowego*)

5. Wykonawca robót:

.....
(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu oraz adres, PESEL/NIP i nr telefonu kontaktowego*)

6. Kierownikiem robót będzie:

.....
.....
(imię i nazwisko, nr uprawnień)

7. Inspektorem nadzoru będzie:

.....
.....
(imię i nazwisko, nr uprawnień)

.....
(podpis wnioskodawcy)

1. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dołączam:

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 / 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (plan sytuacyjny – tzw. podkład geodezyjny – można nabyć w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (Starostwo Powiatowe w Lubartowie).
- 2) projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, określający sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych),
- 3) ogólny plan orientacyjny w skali 1:1000 / 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót (jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu),
- 4) oświadczenie inwestora:
 - o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym, – o zgłoszeniu budowy,
 - o zgłoszeniu prowadzonych robót,
- 5) pełnomocnictwo – z oryginałem dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty skarbowej (jeżeli wnioskodawca reprezentowany będzie w postępowaniu przez pełnomocnika), oraz dodatkowe dokumenty na żądanie zarządcy drogi:
- 7) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym (w przypadku etapowego prowadzenia robót),

Pouczenie:

Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 2, ust. 3, 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) – opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.