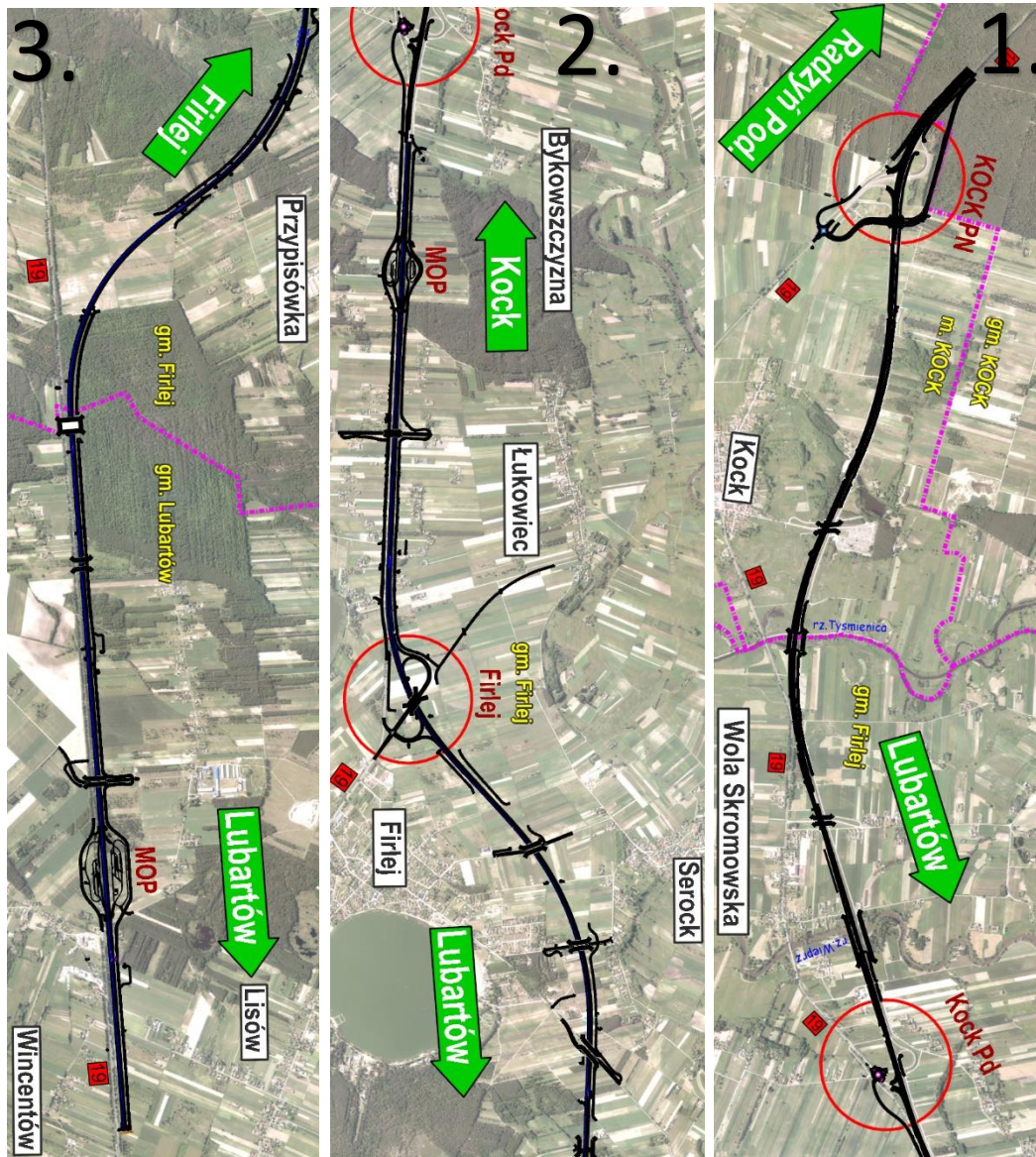


1 LOKALIZACJA INWESTYCJI DROGOWEJ

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na obszarze wojew. lubelskiego, na terenie powiatu lubartowskiego



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19 BIAŁYSTOK – LUBARTÓW

OD WĘZŁA KOCK POŁUDNIE DO WĘZŁA LUBARTÓW PÓŁNOC (bez węzła)



INWESTOR:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

BIURO PROJEKTOWE:
Transprojekt Gdański sp. z o.o.
Ul. Zabytkowa 2,
Gdańsk 80-253



PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI: 2020-2024

Przedmiot inwestycji:

Projekt zakłada dobudowę prawej jezdni drogi ekspresowej obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej na długości około 8km, oraz budowę drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdą stronę na długości ok.16km wraz z budową 1 węzła drogowego i dwóch miejsc obsługi podróżnych. Projektowany odcinek przewidziany jest do realizacji w systemie „Projektuj i Buduj”.

Cel inwestycji:

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych.

Parametry trasy S19:

klasa drogi:	- S (droga ekspresowa),
prędkość projektowa:	- 100 km/h,
prędkość dopuszczalna:	- 120 km/h,
ilość jezdni	- 2,
szerokość pasa ruchu	- 2 x 3,50 m,
szerokość pasa awaryjnego postoju	- 2,50 m,
skrajnia pionowa drogi	- 5,00 m,



Obsługa terenów przyległych do planowanej trasy S19:

Inwestycja zapewni pełną obsługę terenów przyległych do drogi ekspresowej poprzez budowę dróg obsługujących (drogi zbiorcze i dojazdowe wraz ze zjazdami do nieruchomości) oraz przebudowę istniejącej sieci dróg publicznych (w tym przebudowę dróg poprzecznych do planowanej trasy

S19). Budowa dróg zbiorczych pozwoli na poprowadzenie komunikacji publicznej poza trasą S19, co zapewni większe bezpieczeństwo ruchu



drogowego wszystkim użytkownikom.

Ochrona środowiska i wykup nieruchomości:

W ciągu drogi projektowane są m.in. ogrodzenia, przepusty, płotki naprowadzające oraz przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt dziko żyjących.

Kolejnym etapem w procesie przygotowania inwestycji będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Lubelski. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela. Mając na uwadze, że Inwestor planuje uzyskać decyzję ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5%, jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID.